

全国汽车标准化技术委员会文件

汽标秘字(2017)38号

关于召开“第六届道路车辆功能安全标准及应用国际研讨会(2017)”的 预通知

各相关单位:

快速发展的电子技术推动汽车产业向着低碳化、集成化、信息化、智能化的方向发展,在传统汽车、新能源汽车、智能网联汽车以及先进驾驶系统和自动驾驶系统领域,因车辆上高度集成的电控系统故障而引发的功能失效、热失控等安全事故日益突出,中国汽车产业正进入以安全为主导的新时期。如何在汽车电控产品研发过程中导入功能安全理念,采用科学的方法从源头规避危害和风险,使电控系统的安全功能在各种严酷条件下保持正常运作,已成为当前国际汽车产业关注的热点。

产业发展,标准先行。《道路车辆 功能安全》国家标准于2016年12月通过了全国汽车标准化技术委员会汽车电子与电磁兼容分技术委员会的审查,并已向国家标准化管理委员会报批。为推动《道路车辆 功能安全》国家标准在行业的推广、普及和贯彻实施,道路车辆功能安全标准研究制定工作组制定了汽车电子功能安全领域的“十三五”工作计划,将陆续开展功能安全相关标准研究、标准配套的可操作性文件研究、车辆关键电控系统ASIL等级及关键参数研究、功能安全流程开发体系研究、功能安全测试评价体系研究、功能安全标准体系研究等工作。

为使行业全面系统深入了解和掌握功能安全标准的核心内涵和技术应用方法,在中国推广应用功能安全理念,建立功能安全技术开发及流程管理体系,提升中国汽车产业整体技术、质量和管理水平,全国汽车标准化技术委员会秘书处将于2017年10月11-12日在广州举办“第六届道路车辆功能安全标准及应用国际研讨会(2017)”,邀请国家

标准委和工信部等政府相关部门、国内外知名企业、研究机构及专家针对道路车辆功能安全标准及技术应用进行研讨，分享业内成熟的功能安全设计开发和管理经验，促进功能安全理念在中国汽车产业的应用和实践。

本次会议以“功能安全技术实践应用”为主题，围绕如下议题展开：

1. 国内功能安全标准化工作进展情况和工作计划；
2. ISO 26262 第 2 版修订内容和国际动向；
3. SAE J2980 分析；
4. 电动助力转向系统（EPS）可控性 C 试验研究；
5. 功能安全管理及流程开发案例；
6. 功能安全在新能源汽车领域（电池管理系统、驱动电机控制系统、整车控制系统）的应用；
7. 功能安全在先进驾驶辅助系统（ADAS）领域的应用；
8. 功能安全在自动驾驶领域的应用；
9. 功能安全前沿技术（如预期功能安全 SOTIF 等）；
10. 功能安全与信息安全。

有意参会或进行技术交流的单位及专家，请填写参会意向回执，并请于 2017 年 8 月 25 日前将信息反馈至全国汽车标准化技术委员会秘书处。正式通知将于 9 月初发出，并在全国汽车标准化技术委员会网站（www.catarc.org.cn）上公布。

会议联系人：

姓名	电话	电子邮件	传真
李金玉	022-84379277	lijinyu@catarc.ac.cn	022-84379269
付越	022-84379288	fuyue@catarc.ac.cn	022-84379269

通讯地址：天津市东丽区先锋东路 68 号 中国汽车技术研究中心标准化研究所

附件 1：第六届道路车辆功能安全标准及应用国际研讨会（2017）参会意向回执

附件 2：历届会议回顾

全国汽车标准化技术委员会秘书处

二〇一七年六月二日

