

全国汽车标准化技术委员会 国家技术标准创新基地(汽车)(筹) 文件

汽标委〔2022〕16号

首届“汽车碳中和”学术论文征集活动启事

2020年9月20日,习近平总书记向国际社会承诺“力争2030年前二氧化碳排放达到峰值,努力争取2060年前实现碳中和”,彰显了我国积极应对气候变化、走绿色低碳发展道路的雄心和决心。汽车产业链长,涉及面广,汽车产品从原材料获取、生产制造、运行使用以及报废回收再生利用等环节产生了大量的碳排放。汽车行业尽快开展碳达峰和碳中和目标规划、建立和实施有效的碳排放管理体系是未来的必然选择。

为了推动“汽车碳中和”话题讨论,更好的开展汽车碳中和标准体系的构建和重点标准的研制,全国汽车标准化技术委员(以下简称汽标委)联合国家技术标准创新基地(汽车)(以下简称汽车标准创新基地)、《中国汽车》期刊,围绕汽车行业碳排放管理政策研究、标准法规及低碳技术等方面出版一期专刊。现征集汽车行业碳排放计量监测、量化核算与报告、碳核查、碳排

放信息披露公示、碳限额以及低碳（碳中和）企业和产品评价认证、低碳技术、低碳产品路线图等相关领域研究论文。

投稿论文经国内专家遴选，择优安排在《中国汽车》期刊发表，同时将安排在相关学术会议及标准法规研讨会上宣读。获奖论文信息将于学术会议、期刊及汽标委、汽车标准创新基地等公共信息平台进行公开发布，部分内容开展进一步评估后，可推荐作为国家、行业等标准的参考材料，或推荐给政府主管部门作为汽车行业碳排放管理标准体系和制度建设的参考资料。

1. 征稿主题（主要包括但不限于）

1.1 汽车制造企业温室气体管理体系、零碳工厂建设及运营技术；

1.2 汽车企业数字化碳排放管理技术、汽车产品碳足迹数据平台开发及应用技术；

1.3 汽车不同燃料（能源）类型整车产品生命周期评价及碳足迹量化、评价技术；

1.4 汽车关键部件、材料产品碳足迹量化及绿色低碳供应链管理技术；

1.5 汽车报废拆解、再制造、动力电池回收利用等循环经济企业碳管理及碳减排技术；

1.6 汽车用传统燃料、代用燃料、生物燃料、新型能源生命周期碳足迹评价技术；

1.7 汽车再使用、再制造、梯次利用、再生利用产品碳足迹管理及评价技术；

1.8 汽车产业链相关企业、产品、服务、活动碳中和实施规范流程；

1.9 汽车低碳（碳中和）企业、低碳（碳中和）产品认证制度及认证技术；

1.10 汽车行业碳排放权交易、碳税、碳足迹标识、核证自愿减排量、碳普惠等政策与技术；

1.11 汽车用循环再生材料、轻量化材料、生物基材料等低碳材料技术；

1.12 面向低碳交通的汽车行业节能与新能源应用技术、低碳产品供给、智能交通、共享出行等技术。

2. 征稿要求

2.1 投稿论文的电子文档为 Word 格式，投送稿件采用 E-mail 投稿，邮件主题命名：“汽车碳中和专题论文投稿+作者姓名+论文题目”。稿件具体要求请见附件 1。

2.2 来稿须附中英文摘要、关键词、资助基金与主要参考文献，稿件可以参考论文模板（附件 2）编排，各部分内容完整。

2.3 请附论文作者信息表（附件 3），注明相关内容。

2.4 论文请勿涉及保密内容；请作者确保论文内容的真实性和客观性，文责自负。

2.5 不收录已在国内外刊物上公开发表过的论文。

3. 相关信息

3.1 投稿截止日期

2022 年 4 月 30 日：论文征文截止

2022年5月31日：发出论文修改通知

2022年6月17日：论文修改稿截止

2022年6月24日：发出录用通知及论文宣讲邀请

3.2 获奖论文刊发时间

《中国汽车》2022年7月刊。

3.3 联络方式

李 琛：022-84379113

张铜柱：022-84379253

投稿邮箱：qcbzh@catarc.ac.cn

地址：天津市东丽区先锋东路68号

4. 附件

附件1：投稿须知

附件2：论文模板

附件3：论文作者信息表

附件可登录《中国汽车》

(<http://cqgz.cbpt.cnki.net/WKD>), 点击左侧“下载中心”栏目下载。



全国汽车标准化技术委员会 国家技术标准创新基地(汽车)(筹)

2022年2月22日